



Артикул замка	G.CN.NK.06801/1.L
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET AVEO
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Шестигранник S5.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
5. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку на переднем ребре механизма выбора передач в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите ребро механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
6. Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите проставки ф16мм высотой 10мм. На трубу консоли в сборе установите кронштейн опорный. Консоль в сборе вместе с кронштейном опорным установите на проставки и закрепите двумя срывными болтами М6х65 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок)
7. Закрепите переднюю часть консоли в сборе на левом кронштейне центральной консоли двумя срывными болтами М6х16. Закрепите кронштейн опорный на консоли в сборе срывным винтом М6х8. Болты и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
8. Открутите гайку крепления тяги к рычагу КПП. Установите прихват тяги и закрепите его срывной гайкой М6 с защитной шайбой и срывным винтом М6х8. Гайку и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрытии замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытии замка все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
9. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
10. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

- В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету.
 12. В подкапотном пространстве установите кронштейн защитный верхний и закрепите его срывным болтом М8х25. Установите кронштейн защитный нижний и закрепите его срывной гайкой М8. Болт и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Проверьте работу механизма выбора передач. После проверки закрутите срывные элементы крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



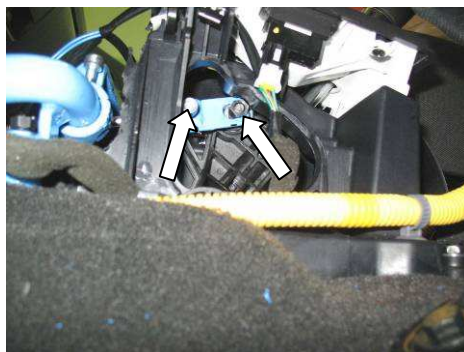
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



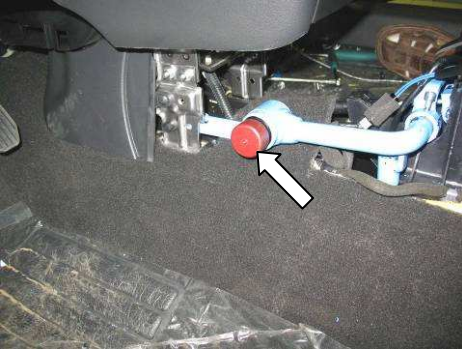


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

