
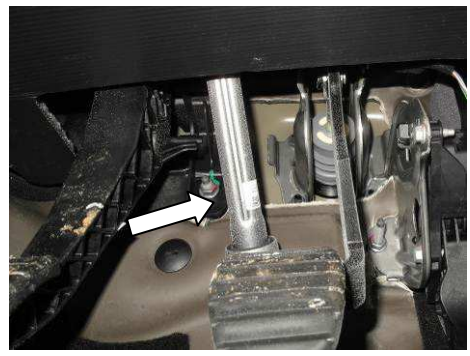

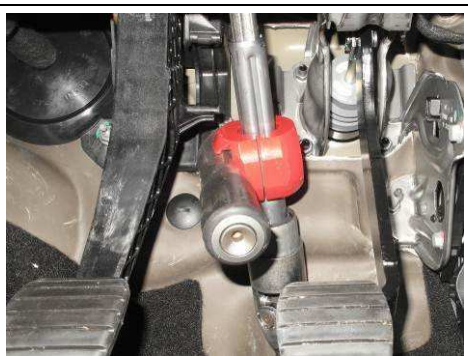

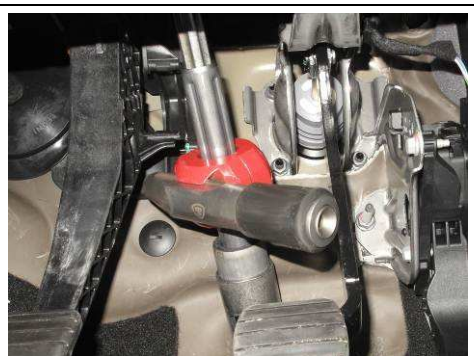


Фотоинструкция 23-1 (SE) для а/м «Lada Largus» * /21-/ * ГУР

Комплектация	Блокиратор РВ ХХ-13 Муфта БРВ ХХ-013	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв. 22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), На самый низ квадратной части рулевого вала (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) возможно несовпадение положения блокировки Гарант Блок и штатного блокиратора рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции переднего щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
