

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Largus 2024- 880-05
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	880
Марка и модель автомобиля	Largus
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Размер рулевого вала	16,9мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Largus 2024- 880-05 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- в) **Кронштейн ограничительный, идущий в комплекте блокиратора, при установке на данный автомобиль, не используется.**



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится на средней части верхнего рулевого вала, с отступом 20 мм от соединения с нижним промежуточным валом. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.



Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Largus 2024- 880-05
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №6

Защитный кожух, расположенный в области педального узла, можно полностью демонтировать или аккуратно вырезать примерно по красной линии, указанной на фото.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Largus 2024- 880-05
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).