

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 7 Pro Max 052-04
Руководство по установке и эксплуатации

| | |
|--|---|
| Номер замка | 052 |
| Марка и модель автомобиля | Chery Tiggo 7 Pro Max |
| Модельный год | 2024- |
| Тип КПП | * |
| Тип усилителя руля | Электроусилитель |
| Тип рулевой колонки | Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса |
| Размер рулевого вала | φ29,5 мм |
| Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора | |
| 1.Ключ шестигранный S6 | |



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 7 Pro Max 052-04
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.

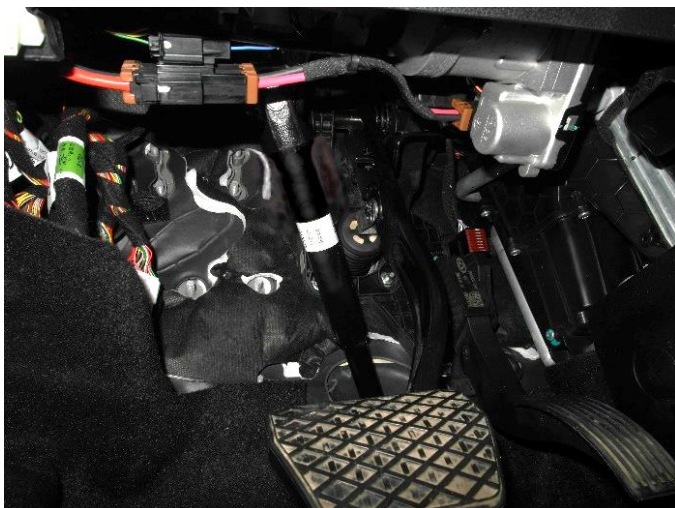


Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

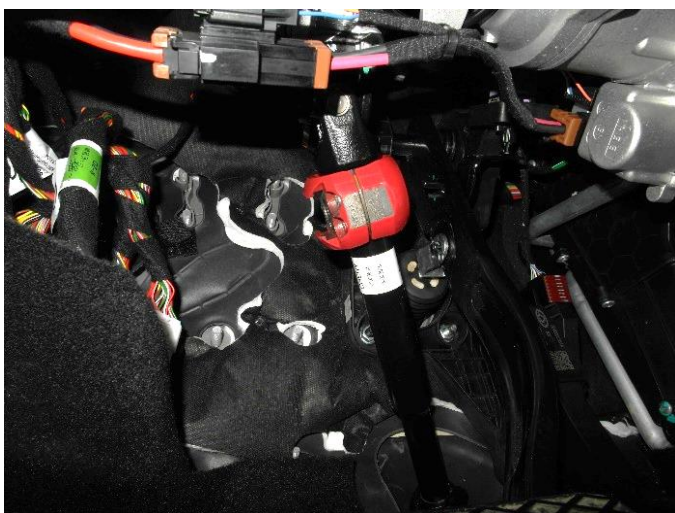


Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения (расположение паза муфты: слева).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 7 Pro Max 052-04
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно ~120 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 7 Pro Max 052-04
Руководство по установке и эксплуатации



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

Фото №6