



Артикул	G.CN.NK.22023.L
Марка и модель автомобиля	KIA SOUL
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+,Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-6. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

7. Открутите два передних и задний левый болт крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов с левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее срывными винтами М8х55 с стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

8-9. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Установите прихват тяги закрепив его срывными винтами М6Х8. Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

10. Установите кронштейн опорный, закрепив его срывным винтом М8Х80 с стопорной шайбой и срывным болтом М6Х16 с защитной шайбой. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия.

Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите резиновую манжету.

13. Откройте капот, открутите винты крепления корпуса воздушного фильтра и снимите его. Установите кронштейн защитный передний на трос переключения КПП и закрепите его срывной гайкой М8.

14. На место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х65 с защитной шайбой. Проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



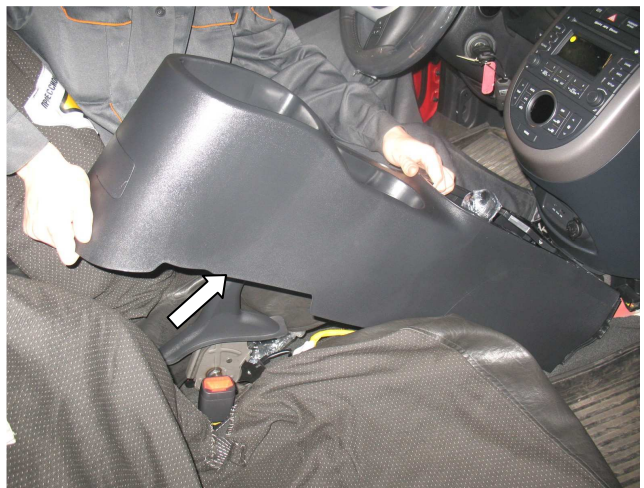
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7

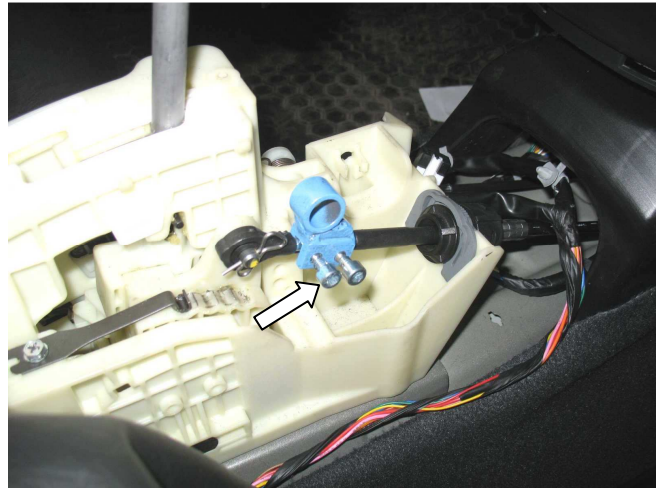


Фото №8



Фото №9

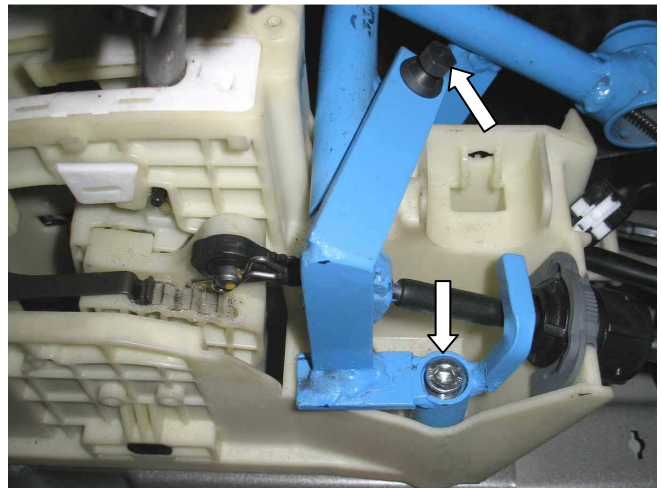


Фото №10



Фото №11



Фото №12

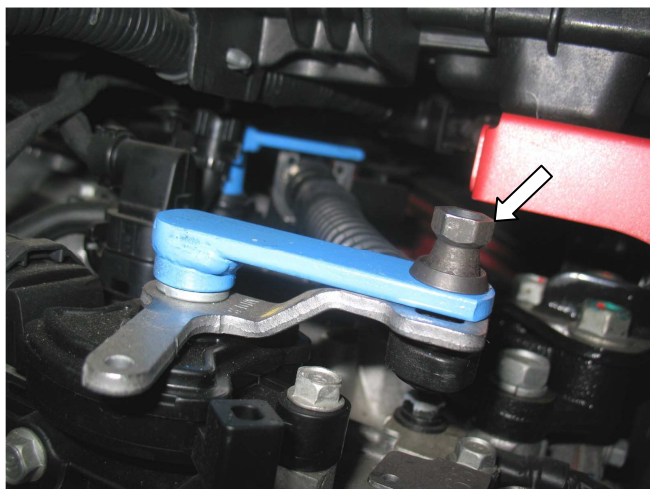


Фото №13



Фото №14

