

## Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 35004.L на автомобиль SKODA FABIA



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 35004.L</b>
Марка и модель автомобиля	SKODA FABIA
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло ф12мм.
	9. Сверло-коронка ф30мм.

### Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
6. Открутите крепежные гайки и снимите пластмассовый кронштейн перед механизмом выбора передач. С левой стороны срежьте указанную часть кронштейна для размещения замковой части консоли в сборе. Установите кронштейн на посадочные места.
7. С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
8. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В месте расположения ригеля сделайте разметку на вилке рычага переключения передач.
9. Переведите рычаг в заднее положение и, удерживая рычаг переключения передач, по разметке просверлите вилку сверлом ф12мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия необходимо зачистить.
- Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении, при закрывании замка, ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе или рассверлите отверстие в вилке рычага. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
10. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
11. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

13. Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

14. Открутите гайку крепления кулисы переключения передач, установите пластину защитную переднюю и закрепите ее срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



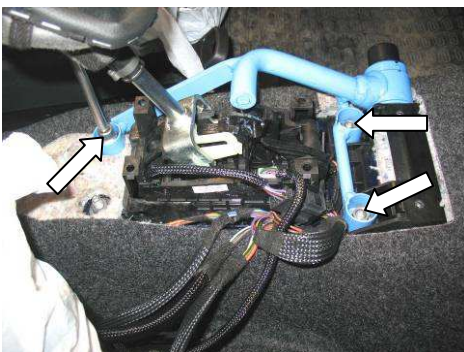
Φοτο Νο4



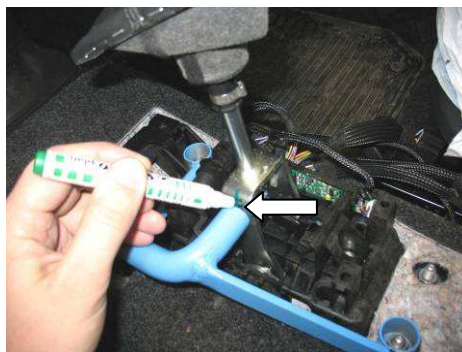
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



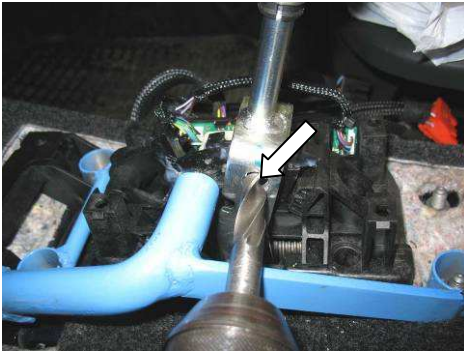


Фото №9

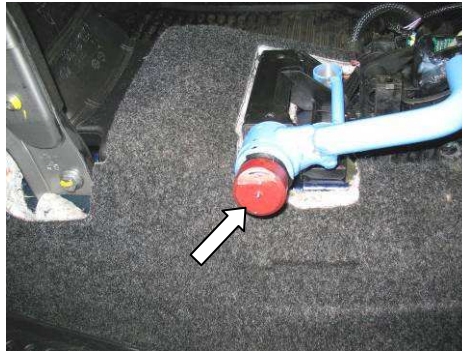


Фото №10

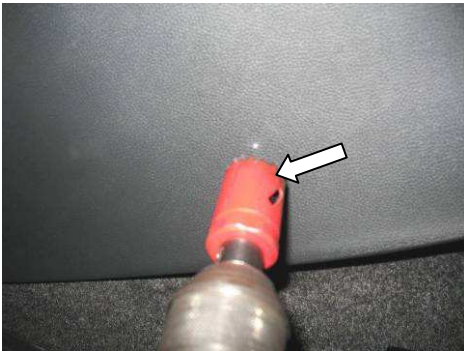


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

