








**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 075-2  
На автомобиль «Lada Largus» /21-/ ГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>075</b>   |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | <b>Кв. 22,5 мм</b>   |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), На самый низ квадратной части рулевого вала (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>  |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).<br/>         г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.<br/>         д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага педали тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   |  |   |
|   |  |   |