

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Jeecoo J7 62001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	62001
Марка и модель автомобиля	<b>Jeecoo J7</b>
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>20.1мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Jeaco J7 62001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.  
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в нижней части промежуточного рулевого вала, вплотную к вилке карданного соединения. Расположение фаски по оси вала, вниз. Расположение двух винтов по оси вала вниз. Расположение паза муфты: справа.

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке примерно 30 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Jeeco J7 62001-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

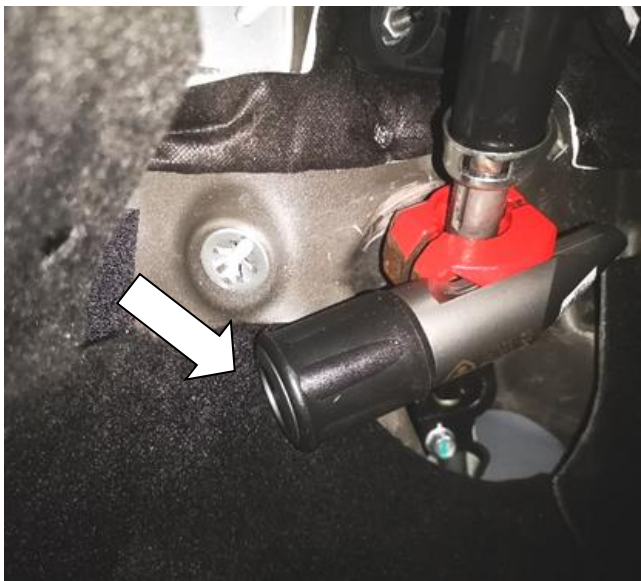


Фото №3

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в переднюю стенку кузова.



Фото №5

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).