



Артикул	G.CN.NK.29013.F
Марка и модель автомобиля	NISSAN PATROL
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф6мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло-коронка ф30мм.
3. Отвертка крестовая.	
4. Приспособление для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1.-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9.-10. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач и гайку крепления скобы.

11. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

12. На консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля, закрепите его срывным винтом М6х8 (без срыва головки винта). Установите консоль в сборе. Заднюю часть консоли в сборе закрепите срывным винтом М6х50 со стопорной шайбой и срывным винтом М8х40 со стопорной шайбой, а переднюю часть срывным винтом М6х50 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

13. Установите рычаг переключения передач в положение парковки (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировал рычаг переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность верхней накладке в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней накладки центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*16. Под днищем автомобиля на кулису переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Гайку крепления троса к кулисе замените срывной гайкой М8 с защитной шайбой.

*17. Установите направляющую прихвата тяги и закрепите ее двумя срывными винтами М6х10. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывные винты усилием, необходимым для срыва головок.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17