



<b>Номер замка</b>	<b>G.CN.NK.23004.F</b>
Марка и модель автомобиля	LADA GRANTA
Модельный год	2011
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	3. Оправка для разметки №009/№009-01.
2. Отвертка крестовая.	4. Молоток (пластиковый или деревянный)

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-4. Открутите крепежные элементы центральной консоли. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад и выньте из салона автомобиля.

5. Открутите болты крепления механизма выбора передач.

6. Под автомобилем установите на место открученных болтов срывные винты M8x30. Замените гайки крепления кулисы на срывные гайки M8 с защитными шайбами. Винты, гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

7. Открутите болт крепления кулисы к рычагу переключения передач. С правой стороны рычага установите кронштейн блокировки. Соедините прихват с кулисой и рычагом открученным болтом и срывной гайкой M8 с защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

8. На место открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее срывными гайками M8 с защитными шайбами, удерживая срывные болты под автомобилем. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение кронштейна блокировки таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно заходил в отверстие и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные

элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме пыльника рычага КПП. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №009 (или №009-01).

Установите на посадочные места пыльник рычага КПП. Включите 5-ю передачу и немного натяните пыльник рычага КПП в сторону рычага. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через приспособление для разметки. Выньте приспособление, оденьте защитный пыльник на замковую часть консоли в сборе. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).** Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя. Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



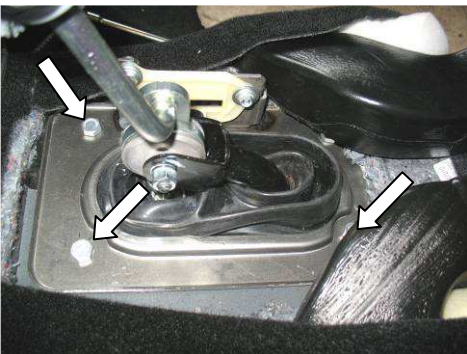
Φοτο Νο2



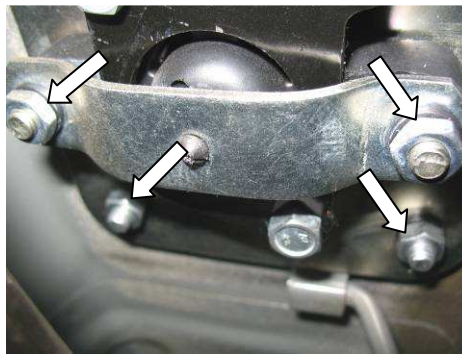
Φοτο Νο3



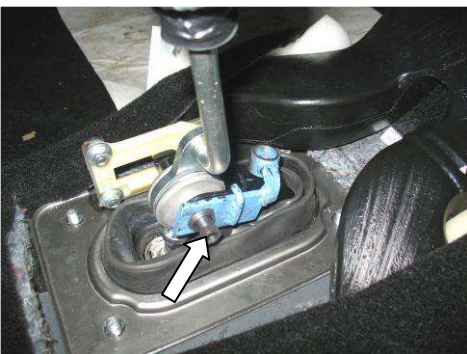
Φοτο Νο4



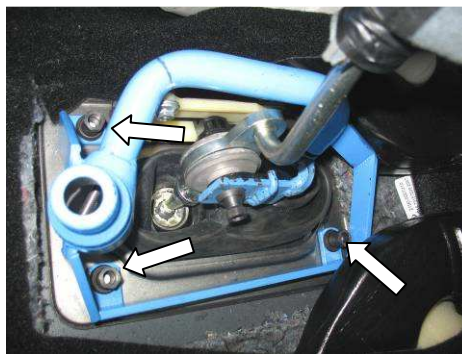
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

