

**Фотоинструкция 667-1 (LX3) для а/м «CHEVROLET ORLANDO»/11-/ ЭЛУР**

Комплектация	<b>667</b>	<b>/07.11.10. //БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ21,4 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассовой опорной площадки педального узла. (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовую опорную площадку педального узла тормоза (фото №3;4) при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.( фото №7).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положение по высоте РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассовой опорной площадки педального узла тормоза (фото №3; 4).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений пластмассовых элементов педального узла и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
07.11.10. 15:50		