



Артикул замка	G.CN.NK.35003.R
Марка и модель автомобиля	SKODA OCTAVIA
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р; Селектор 5К1 713 025 D
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и воздуховод для задних пассажиров.

9. В указанном месте просверлите отверстие сверлом ф12мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Над отверстием необходимо вырезать ребро механизма выбора передач.

10. Открутите две правые и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шайбы.

Установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. Вырежьте часть воздуховода для задних пассажиров для размещения консоли в сборе.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой нижней панели. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

14. В моторном отсеке установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его срывным винтом М6х10. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

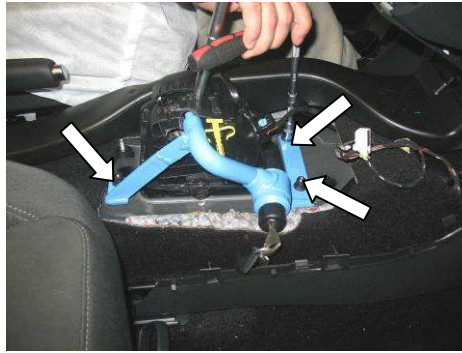


Фото №10



Фото №11

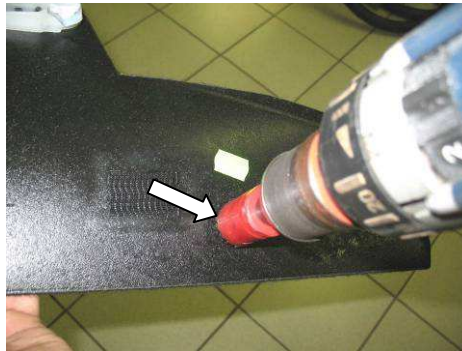


Фото №12



Фото №13

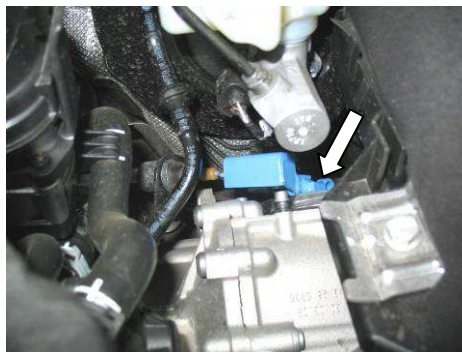


Фото №14

