

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 083-1  
На автомобиль «Skoda Rapid» / 19-/ А+/ ЭлУР**

Комплектация	<b>083</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф22 мм (диаметр с четырьмя лысками)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (расположение паза муфты: слева) (фото №1). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки опорной площадки педали тормоза (фото №2). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку опорной площадки педали тормоза (фото №4, 5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №3).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		