



Артикул замка	G.CN.NK.22016.L
Марка и модель автомобиля	KIA CERATO
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Срежьте часть пластмассовой перегородки механизма выбора передач с левой стороны для размещения консоли в сборе.
- Открутите два левых и передний правый винты крепления механизма выбора передач. Установите на место открученных винтов с левой стороны консоль в сборе, закрепив ее переднюю часть срывным винтом M8x85 с стопорной шайбой, а заднюю часть срывным винтом M8x60 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами M6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На место открученного правого переднего винта установите кронштейн опорный и закрепите его заднюю часть срывным винтом M8x60 с стопорной шайбой, а переднюю к консоли в сборе срывным винтом M6x20 с защитной шайбой. Повторно проверьте правильность работы блокиратора и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть блокиратора установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

12-13. Под капотом автомобиля открутите гайку крепления кулисы переключения передач. Установите кронштейн защитный и закрепите его срывной гайкой M8. На место крепления оплетки троса переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом M8x35 с защитной шайбой. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



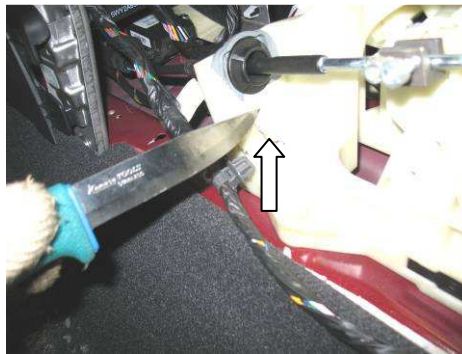
Φοτο Νο3



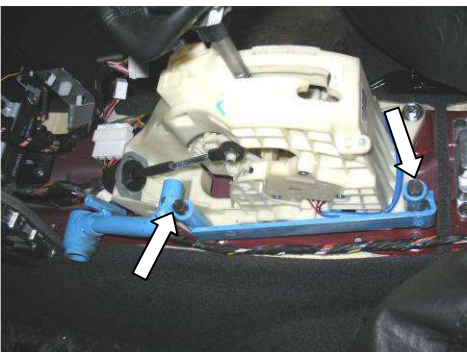
Φοτο Νο4



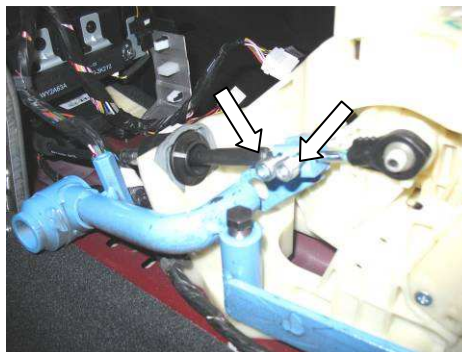
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



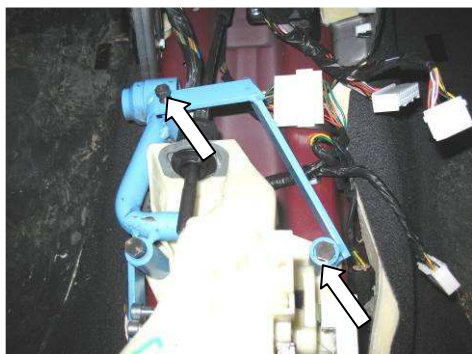


Фото №9

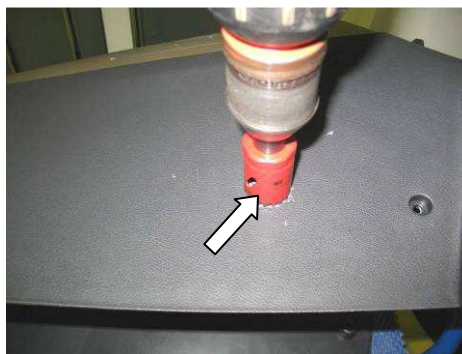


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

